

16/67/62з-00001

от 09июля2016

ЗАКЛЮЧЕНИЕ
предварительной технической экспертизы конструкции
транспортного средства

На основании пп. 75-80 раздела 4 Технического регламента ТС «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) и письма ГУ ОБДД МВД РФ от 20.11.2015 № 13.5-8230 "О направлении методических рекомендаций" по заявлению собственника транспортного средства проведена предварительная техническая экспертиза возможности и порядка внесения изменений в конструкцию транспортного средства.

Идентификация транспортного средства до внесения изменений в конструкцию согласно предоставленным документам:

Государственный регистрационный знак	a777mp777
Идентификационный номер (VIN)	JN1TCNS51U1111111
Марка	Инфинити FX38
Коммерческое наименование(тип)	универсал легковой
Изготовитель и его адрес	НИССАН МОТОР(Япония)
Категория (a, b, c, d, e)	B
Год выпуска	2012
Модель/Номер двигателя	VQ37 111111A
Мощность кВт/л.с.	333лс(245кВт)
Рабочий объем двигателя	3696
Тип двигателя	тип БЕНЗИНОВЫЙ
Экологический класс	Четвёртый
Номер шасси (рамы)	отсутствует
Номер кузова (при наличии)	JN1TCNS51U1111111
Масса без нагрузки кг	2085
Максимально допустимая масса кг	2520
Цвет	БЕЛЫЙ
Документ, идентифицирующий транспортное средство (серия, номер, дата выдачи)	ПаспортТС:11 УС 111111
Регистрационный документ (наименование, серия, номер, дата выдачи)	Свидетельство о регистрации: 5036№111111
Сведения о собственнике транспортного средства (фамилия, имя, отчество или наименование организации, адрес места жительства или юридический адрес)	Иванов Иван Иванович Москва, Красная площадь дом 1

Вносимые изменения в конструкцию:

монтаж комплекта газобаллонного оборудования (ГБО) для работы на сжиженном нефтяном газе (СНГ).

Описание необходимых работ:

Штатный бензиновый двигатель оборудуется системой ГБО, предназначенной для транспортных средств, использующих в качестве моторного топлива сжиженный нефтяной газ

(пропан). Система ГБО состоит из сертифицированных узлов, предназначенных для установки на колесные транспортные средства. Оборудование устанавливается в соответствии с требованиями п.8 Приложения № 9 Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011). Размещение и установка должны соответствовать Правилам ЕЭК ООН N 67. На раме под автомобилем на место запасного колеса монтируется один сертифицированный газовый баллон с аппаратурой, с использованием соответствующих сертифицированных крепежных элементов. Баллон должен быть оснащен газонепроницаемым кожухом, имеющим открытый вывод в атмосферу для исключения попадания газообразного топлива в салон транспортного средства, предназначенного для перевозки пассажиров. Моторный отсек оборудуется необходимыми сертифицированными элементами и системами для возможности работы двигателя на газовом топливе. Подключение к системе питания двигателя производится при помощи стандартных элементов: штуцеры, трубопроводы, шланги, при этом должна быть обеспечена герметичность соединения, при этом общая конструкция автомобиля должна соответствовать требованиям в отношении предотвращения опасности возникновения пожара. При переоборудовании сохраняется штатный топливный бак.

В остальном конструкция базового автомобиля изменений не претерпела.

В соответствии с пунктом 81 раздела V Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011) подтверждение соответствия не проводится в отношении компонентов, бывших в употреблении.

Рекомендации по выбору производственной базы: вышеперечисленные работы рекомендуется произвести в сертифицированном специализированном предприятии с заполнением «заявления-декларации об объеме и качестве работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства».

Вывод: в результате предварительной технической экспертизы установлено, что после внесения изменений в конструкцию (установка ГБО) характеристики транспортного

средств **Инфинити FX38**

идентификационный номер (VIN):

JN1TCNS51U1111111

не ухудшатся по

отношению к требованиям, действовавшим на момент выпуска его в обращение.

Переоборудуемый автомобиль будет отвечать требованиям безопасности при положительных результатах протокола технической экспертизы конструкции транспортного средства после внесения изменений и его эксплуатация в качестве легкового автомобиля с ГБО категории ТС "В" М1 возможна при положительных результатах проверки технического состояния на соответствие требованиям Приложения №8 ТР ТС 018/2011.