

16/67/62п-00002

от 14июля2016

ПРОТОКОЛ

технической экспертизы конструкции транспортного средства после внесения изменений в конструкцию

Подготовлен в соответствии с заявлением собственника транспортного средства.

В соответствии с пунктами 75-80 Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011 и письма ГУ ОБДД МВД РФ от 20.11.2015 № 13.5-8230 "О направлении методических рекомендаций", проверка выполнения требований к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации, в случае внесения изменений в их конструкцию осуществляется в форме предварительной технической экспертизы в аккредитованной организации и последующей проверки их технического состояния, после идентификации транспортного средства.

Целью проверки безопасности конструкции транспортного средства удостоверить в том, что после внесения изменений в конструкцию транспортного средства его безопасность соответствует требованиям Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» ТР ТС 018/2011 и что характеристики транспортного средства не ухудшились по отношению к требованиям, действовавшими на момент выпуска его в обращение.

Для технической экспертизы предоставлены документы:

- заключение предварительной технической экспертизы;
- заявление на внесение изменений в конструкцию ТС согласно приложению №1 «Методических рекомендаций по организации проверки выполнения требований к находящимся в эксплуатации транспортным средствам в случае внесения изменений в их конструкцию» введенным письмом ГУ ОБДД МВД РФ от 20.11.2015 № 13.5-8230 "О направлении методических рекомендаций»;
- регистрационные документы;
- заявление-декларация об объеме и качестве выполненных работ по внесению изменений в конструкцию транспортного средства согласно приложению № 2 «Методических рекомендаций по организации проверки выполнения требований к находящимся в эксплуатации транспортным средствам в случае внесения изменений в их конструкцию» введенным письмом ГУ ОБДД МВД РФ от 20.11.2015 № 13.5-8230 "О направлении методических рекомендаций»;
- копии сертификата соответствия (с приложением) на услуги (работы) по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;
- копии сертификатов соответствия на используемые для переоборудования составные части и предметы оборудования, запасные части и принадлежности, подлежащие обязательной сертификации (в случае отсутствия маркировки знаком соответствия);
- диагностическая карта;
- фотографии.

Идентификация транспортного средства, до внесения изменений в конструкцию, согласно предоставленным документам:

Иден
конст

Государственный регистрационный знак	a777mp777
Идентификационный номер (VIN)	JN1TCNS51U111111
Коммерческое наименование(тип)	универсал легковой
Изготовитель и его адрес	НИССАН МОТОР(Япония)
Категория (a, b, c, d, e)	B
Год выпуска	2012
Модель/Номер двигателя (при наличии)	VQ37 111111A
Мощность кВт/л.с.	333лс(245кВт)

Рабочий объем двигателя	3696
Тип двигателя	тип БЕНЗИНОВЫЙ
Экологический класс	Четвёртый
Номер шасси (рамы)	отсутствует
Номер кузова (при наличии)	JN1TCNS51U111111
Масса без нагрузки кг	2135
Максимально допустимая масса кг	2520
Цвет	БЕЛЫЙ
Документ, идентифицирующий транспортное средство (серия, номер, дата выдачи)	ПаспортТС:11 УС 111111 дата выдачи 07.05.2012г.
Регистрационный документ (наименование, серия, номер, дата выдачи)	Свидетельство о регистрации: 50 36№111111 дата выдачи31.07. 2015г.
Сведения о собственнике транспортного средства (ФИО, адрес)	Иванов Иван Иванович Москва, Красная площадь дом 1

Предмет технической экспертизы конструкции транспортного средства:

соответствие конструкции ТС с внесенными изменениями требованиям ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».

Изменения, внесенные в конструкцию транспортного средства.

Установлено газобаллонное оборудование (ГБО) для работы на сжиженном нефтяном газе (СНГ) фирмы «LOVATO GAS S.p.A.» (Италия).

Перечень работ, произведенных при внесении изменений в конструкцию:

Штатный бензиновый двигатель оборудован системой ГБО, предназначенной для транспортных средств, использующих в качестве моторного топлива сжиженный нефтяной газ (пропан). Система ГБО состоит из сертифицированных узлов, предназначенных для установки на колесные транспортные средства (газовый редуктор Lovato RGJ-3.2L LOVATO GAS S.p.A,Италия., инжектор газовый Lovato KP комплекта электроники Lovato Easy Fast C-OBД мультиклапана Lovato mod 305 ,с указателем уровня, с предохранительным клапаном, с 80% стопорным клапаном, клапаном повышенного расхода,заправочного устройства Tomasetto,магистральной медной трубки Ø8мм, заправочной медной трубки Ø 8мм)в пластмассовой изоляции.. Оборудование установлено в соответствии с требованиями п. 8.1 и п. 8.2 Приложения № 9 Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011). Размещение и установка соответствуют Правилам ЕЭК ООН № 115. Сертифицированный тороидальный газовый баллон БАЗ50-650Т №562 емкостью 50л с аппаратурой смонтирован под автомобилем на место крепления запасного колеса с использованием сертифицированных крепежных элементов, входящих в комплект Баллон оснащен газонепроницаемым кожухом, имеющим открытый вывод в атмосферу для исключения попадания газообразного топлива в салон транспортного средства, предназначенного для перевозки пассажиров.

Подключение к системе питания двигателя произведено при помощи стандартных элементов: штуцеры, трубопроводы, шланги, при этом обеспечена герметичность соединения, общая конструкция автомобиля соответствует требованиям в отношении предотвращения опасности возникновения пожара. Установка газобаллонного оборудования не привела к понижению экологического класса транспортного средства.

При переоборудовании сохранен штатный топливный бак.

В соответствии с пунктом 81 раздела V ТР ТС 018/2011 подтверждение соответствия не проводится в отношении компонентов, бывших в употреблении.

В остальном в конструкцию ТС изменений не внесено.

Метод проведения технической экспертизы ТС:

анализ представленной заявителем документации и конструкции ТС.

Результаты технической экспертизы:

характеристики транспортного средства не ухудшились по отношению к требованиям, действовавшим на момент выпуска его в обращение.

Выводы:

в результате технической экспертизы конструкции установлено, что внесенные изменения соответствуют заявленным при оформлении Заключения предварительной экспертизы конструкции транспортного средства

Инфинити FX38 VIN JN1TCNS51U1111111

характеристики транспортного средства не ухудшились по отношению к требованиям, действовавшим на момент выпуска его в обращение, экологический класс не снизился;

транспортное средство с внесенными в конструкцию изменениями отвечает требованиям безопасности и его эксплуатация возможна при положительных результатах проверки технического состояния на соответствие требованиям Приложения № 8 ТР ТС 018/2011.

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА
ПОСЛЕ ВНЕСЕНИЯ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТРУКЦИЮ**

Колесная формула / ведущие колеса	Без изменений
Схема компоновки транспортного средства	Без изменений
Тип кузова / количество дверей (для категории М1)	Без изменений
Количество мест для сидения (для категории М1)	Без изменений
Исполнение грузочного пространства (для категории N)	-
Кабина (для категории N)	-
Пассажировместимость (для категорий М2, М3)	-
Общий объем багажных отделений (для категории М3 класса III)	-
Количество мест для сидения (для категорий М2, М3, L)	-
Рама (для категории L)	-
Количество осей / колес (для категории O)	-
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2135
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	Без изменений

Габаритные размеры, мм	Без изменений
длина	Без изменений
ширина	Без изменений
высота	Без изменений
Колея передних / задних колес, мм	Без изменений
Двигатель (марка, тип)	Без изменений

рабочий объем цилиндров, см ³	Без изменений
степень сжатия	Без изменений
максимальная мощность, кВт (об/мин)	Без изменений
топливо	Газ/бензин
Система питания (тип)	Без изменений
Система зажигания (тип)	Без изменений
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Без изменений
Трансмиссия (тип)	Без изменений
Сцепление	Без изменений
Коробка передач (марка, тип)	Без изменений
Подвеска (тип)	Без изменений
передняя	Без изменений
задняя	Без изменений
Рулевое управление (марка, тип)	Без изменений
Тормозные системы (тип)	Без изменений
рабочая	Без изменений
запасная	Без изменений
стояночная	Без изменений
Дополнительное оборудование	ГБО для работы сжиженным нефтяном газе (СНГ) фирмы "LOVATOgas" газовый баллон БАЗ50-650Т №562